

# EU-Reifenkennzeichnung

Um standardisierte Informationen über Kraftstoffeffizienz, Nasshaftung und externes Rollgeräusch zu gewährleisten, hat die Europäische Union eine obligatorische Kennzeichnung für sämtliche neuen Reifen eingeführt. Ab November 2012 müssen sämtliche einschlägigen neuen Reifen (DOT 2712 oder neuer), die in Europa verkauft werden, mit dieser EU-Kennzeichnung versehen sein. Die Richtlinie zielt darauf ab, die Sicherheit sowie die ökonomische und ökologische Effizienz des Straßenverkehrs zu steigern, indem sichere und kraftstoffeffiziente Reifen mit niedriger Geräuschemission gefördert werden. Die Kennzeichnung soll den Endverbrauchern bestimmte wesentliche Informationen liefern, um sie bei der Auswahl neuer Reifen zu unterstützen.



Wie liest man die Kennzeichnung?

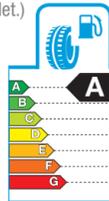
1

## Umweltauswirkungen verringern

Rollwiderstand / Kraftstoffeffizienz (A-G)

- Wird ausgedrückt als „Rollwiderstand“.
- Der Rollwiderstand wirkt sich unmittelbar auf den Kraftstoffverbrauch und die Umwelt aus.

Bei geringerem Rollwiderstand verbraucht der Reifen weniger Energie und trägt somit weniger zu den Widerstandskräften bei, was den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen senkt. (Die Klasse D wird nicht verwendet.)



2

## Sicherheit erhöhen

Nasshaftungseigenschaften (A-G)

- Reifen mit hervorragender Haftung bei Nässe haben kürzere Bremswege auf nasser Fahrbahn.

Die Nasshaftungseigenschaften werden ebenfalls in Klassen von A bis G ausgedrückt, wobei A die beste und G die schlechteste Nasshaftung kennzeichnet. (Die Klassen D und G werden nicht verwendet.)



3

## Geräuschemission verringern

Externes Rollgeräusch (dB)

- Eine schwarze Welle kennzeichnet den niedrigsten Geräuschpegel. Dies bedeutet, dass die Geräuschemission des Reifens mindestens 3 dB unter der zukünftigen gesetzlichen Grenze liegt.
- Drei schwarze Wellen kennzeichnen die schlechteste Leistung hinsichtlich der Geräuschemission.

Sie repräsentieren eine Geräuschemission zwischen dem aktuellen Maximalwert und der neuen niedrigeren Grenze, die mit der Verordnung 661 eingeführt wird.



## Veröffentlichte Reifentests.

Die neue EU-Reifenkennzeichnung ist so ausgelegt, dass Informationen zu 3 Kriterien geliefert werden. Es gibt bei der Leistung von Reifen jedoch zahlreiche weitere zu berücksichtigende Faktoren, wie etwa:

- Langlebigkeit
- Bremsverhalten auf trockener Fahrbahn
- Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten
- Verhalten unter winterlichen Bedingungen
- Kurvenhaftung
- Verhalten auf nasser und trockener Fahrbahn



Weitere Informationen über die neuen Kennzeichnungsvorschriften für Reifen erhalten Sie auf der Seite [www.etrma.org](http://www.etrma.org) oder [www.dasreifenlabel.de](http://www.dasreifenlabel.de).

**TOYO TIRES**  
driven to perform



**TOYO TIRES**  
driven to perform



**NANOENERGY 1**

Umweltfreundlichkeit und Sicherheit ohne Kompromisse.  
(A-B-68dB)

**NANOENERGY 2**

Geschmeidiges, sicheres und effizientes Fahren.  
(A-C-70dB)



**NanoEnergy 1: die neue Referenzgröße im umweltfreundlichen Segment.**

NanoEnergy 1 ist die Lösung auf dem neuesten und fortschrittlichsten technologischen Stand für Fahrer von Stadtautos und kompakten umweltfreundlichen Autos, die auf der Suche nach dem besten Reifen ohne Kompromisse sind.

Sicheres, leises und kostensparendes Fahren.

Das neue Flaggschiff der Produktreihe NanoEnergy ist das Ergebnis der topmodernen Nano Balance Technology von Toyo Tires und kann mit optimaler Harmonie zwischen Kraftstoffeffizienz, Sicherheit, Komfort, Langlebigkeit und Umweltauswirkung aufwarten.

Der NanoEnergy 1 ist die wegweisende Referenzgröße im umweltfreundlichen Segment, da er mit seinen Einstufungen in sämtlichen Bereichen der EU-Kennzeichnung - Kraftstoffeffizienz, Sicherheit und Geräuscentwicklung - zu den Klassenbesten zählt.

**Profil-Technologie und Struktur**

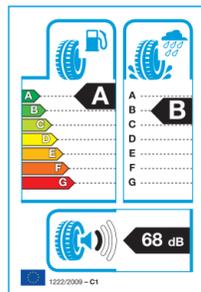
- Optimierte Laufflächengestaltung**
  - Verringertes Rollgeräusch (68 dB)
  - Gesteigerte Nasshaftung
  - Sehr komfortables Fahren
- Optimierte Profilblöcke**
  - Geringster Rollwiderstand (A)
  - Sehr kurzer Bremsweg auf nasser Fahrbahn (B)
- Super active und Grip polymer Compound**
  - Ausgezeichnete Nasshaftung
  - Verbesserte Temperaturstabilität



- 4 breite Lamellen in Längsrichtung
- Ausgezeichnetes Bremsverhalten auf nasser Fahrbahn (B)
- Ausgezeichneter Wasserauswurf
- Überragende Sicherheit und Kontrolle in potenziellen Aquaplaning Situationen



- Kraftstoffeffizienz**
  - Niedrigster Kraftstoffverbrauch (Klasse A)
  - Sehr starke Verringerung der CO2-Emissionen
- Nasshaftung**
  - Gesteigerte Verkehrssicherheit
  - Sehr kurzer Bremsweg auf nasser Fahrbahn (Klasse B)
- Geräuscentwicklung**
  - Stark verringertes externes Rollgeräusch (68dB)



Bezeichnung	LI / SI	Profil			
195/65 R15	91H	NanoEnergy 1	A	B	68dB

**NanoEnergy 2: Geschmeidigeres und effizienteres Fahren.**

NanoEnergy 2 vereint den geringsten Kraftstoffverbrauch mit sehr gutem Fahrkomfort auf trockener und nasser Straße, und geht damit ideal auf die Anforderungen heutiger Stadt- und Familienautos ein.

Die Verbesserung ihrer Kohlendioxidbilanz bedeutet nicht länger, dass Sie dafür Abstriche bei Sicherheit oder Komfort in Kauf nehmen müssen.

Dieser Allrounder überzeugt durch extrem kurze Bremswege auf trockener und nasser Fahrbahn, durch den geringsten Rollwiderstand, durch sichere Fahreigenschaften und durch ein rundum komfortables Verhalten.

Das optimierte Profil ermöglicht kürzere Bremswege auf nasser Fahrbahn. Der neue Unterbau steigert den Komfort und verringert den Rollwiderstand des NanoEnergy 2.B

**Profil-Technologie und Struktur**

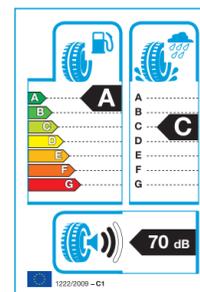
- Gewichtsparender Aufbau**
  - Geringerer Kraftstoffverbrauch und niedrigere CO2-Emissionen
  - Geringster Rollwiderstand (Klasse A)
- Optimised tread design**
  - Verringertes Rollgeräusch (70 dB)
  - Noch langlebiger (11 % länger als der Proxes Ne)
  - Sehr komfortables Fahren
- Super active polymer Compound**
  - Ausgezeichnete Kraftstoffeffizienz
  - Verbesserte Temperaturstabilität



- 4 breite Lamellen in Längsrichtung
- Sehr kurzer Bremsweg auf nasser Fahrbahn (C)
- Ausgezeichnete Beständigkeit gegen Aquaplaning
- Gesteigerte Sicherheit und Kontrolle auf nasser Fahrbahn



- Kraftstoffeffizienz**
  - Niedrigster Kraftstoffverbrauch (Klasse A)
  - Sehr starke Verringerung der CO2-Emissionen
- Nasshaftung**
  - Gesteigerte Verkehrssicherheit (Klasse C)
- Geräuscentwicklung**
  - Verringertes externes Rollgeräusch (70 dB)



Bezeichnung	LI / SI	XL	Profil			
185/65 R15	88H		NanoEnergy 2	A	C	70dB
195/65 R15	91H		NanoEnergy 2	A	C	70dB
195/65 R15	91V		NanoEnergy 2	A	C	70dB
205/65 R15	94H		NanoEnergy 2	A	C	70dB
205/60 R16	92H		NanoEnergy 2	A	C	70dB
215/60 R16	95H		NanoEnergy 2	A	C	70dB
195/55 R16	87V		NanoEnergy 2	A	C	70dB
205/55 R16	91V		NanoEnergy 2	A	C	70dB
215/55 R17	98V	XL	NanoEnergy 2	A	C	70dB
215/50 R17	95V	XL	NanoEnergy 2	A	C	70dB
215/45 R17	91W	XL	NanoEnergy 2	A	C	70dB

Nano Balance Technology

- Research
- Analysis
- Design
- Production

**Philosophie:**

Die Nano Balance Technology ist die neue Philosophie, die NanoEnergy zugrunde liegt, der neuen Produktreihe erstklassiger umweltfreundlicher Reifen von Toyo Tires. Sämtliche Schritte - von der Forschung über Analyse und Konstruktion bis hin zur Fertigung - erfolgen bei Toyo Tires im Hause, um das optimale Fahrerlebnis der Zukunft zu gewährleisten.

**Ziel:**

Die Nano Balance Technology, die Toyo Tires für seine Produktreihe NanoEnergy verwendet, leistet einen maßgeblichen Beitrag zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs und der Umweltauswirkungen, steigert die Lebensdauer des Reifens und sorgt für ein ruhigeres Fahren.



NANOENERGY

**Philosophie:**

Bei der Produktreihe NanoEnergy von Toyo Tires gelangen eine neuartige Gummimischung und ein innovativ gestalteter Reifenaufbau zum Einsatz. Das sorgt für sicheres und komfortables Fahren, sowohl auf trockener als auch auf nasser Straße, bei möglichst geringen Umweltauswirkungen.

Eine perfekte Synergie in Sachen Leistung, Sicherheit, Fahrvergnügen und Umweltfreundlichkeit.

